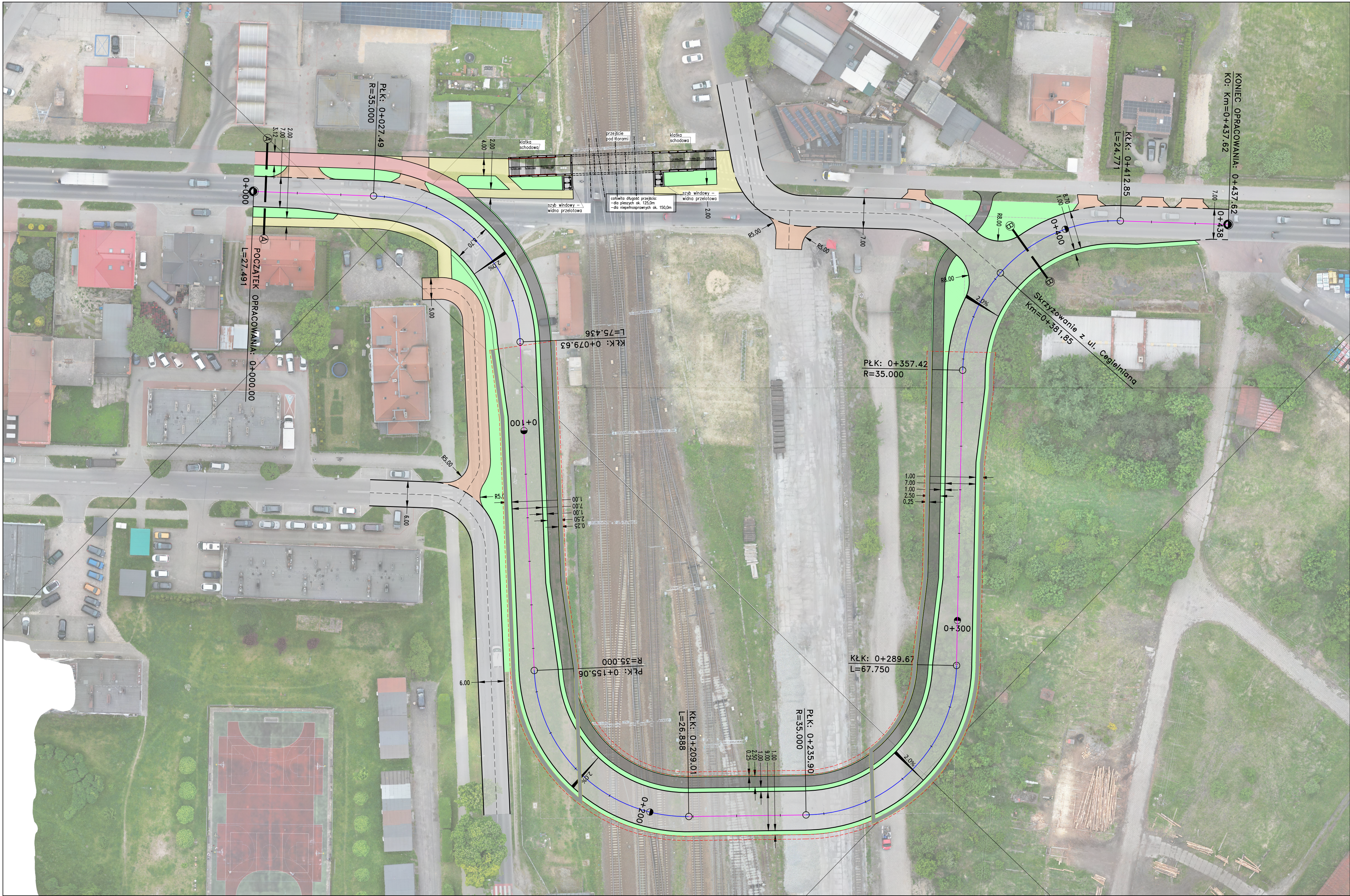




LEGENDA

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY
ODKRYCIE 12cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
ODKRYCIE 2-4cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZY/ZIELENI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI ROWEROWEJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CIĄGU
PIESZO-ROWEROWEGO



DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642-29-87-730

INWESTOR:	GMINA LUBLINIEC ul. Paderewskiego 5, 42-700 Lubliniec		
NAZWA RYS.:	PLAN SYTUACYJNY – ORTOFOTOMAPA WARIANT I		
OBIEKT:	Budowa dwupoziomowego skrzyżowania kolejowo-drogowego w ulicy Częstochowskiej w Lublinie wraz z budową przejścia podziemnego		
STADIUM:	KONCEPCJA		
BRANŻA:	DROGOWA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Dariusz STELMACH nr upr. SK/5598/PB0/15 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PODPIS	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin CIEPLAK nr upr. SK/0611/PWB/22 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżyniernej drogowej bez ograniczeń	PODPIS	
DATA:	VII.2024	SKALA:	1:500
NR RYS.:	D2.3		