

Zakończono modernizację miejskich tras rowerowych

20-10-2026



Zakończyła się realizacja inwestycji związanej z modernizacją i rozbudową infrastruktury rowerowej w Lublińcu. Przedsięwzięcie poprawia warunki korzystania z tras rowerowych i stwarza kolejne możliwości aktywnego, bezpiecznego oraz bardziej ekologicznego przemieszczania się po mieście i jego okolicach. To również ważny krok w kierunku rozwoju zrównoważonego transportu, łączącego potrzeby mieszkańców z troską o środowisko i zdrowie.

Inwestycja została zrealizowana w ramach projektu pn. „Modernizacja i rozbudowa istniejących sieci dróg rowerowych – poprawa warunków dla rozwoju ruchu rowerowego”, obejmującego ciąg Regionalnej Trasy Rowerowej nr 605.

Przedsięwzięcie dotyczy około 11,8 km tras prowadzących od centrum przesiadkowego Park&Ride przy pl. Niepodległości w Lublińcu do granicy Gminy Tworóg. Trasa obejmuje istniejące drogi rowerowe i pieszo-rowerowe, odcinki w kierunku ul. Myśliwskiej oraz połączenia prowadzące przez dzielnicę Kokotek.

Celem inwestycji jest stworzenie spójnej sieci połączeń rowerowych, poprawa komfortu podróżowania oraz ułatwienie dostępu do terenów rekreacyjnych i atrakcji turystycznych. Rozwój infrastruktury ma zachęcać mieszkańców do częstszego wybierania roweru zamiast samochodu, zarówno podczas codziennych dojazdów,

jak i w czasie wolnym.

Park&Ride - wygodne połączenie różnych środków transportu

Ważnym elementem projektu jest centrum przesiadkowe Park&Ride, zlokalizowane przy pl. Niepodległości w Lublińcu, w bezpośrednim sąsiedztwie dworca kolejowego i autobusowego. Jego położenie ułatwia łączenie różnych sposobów podróżowania i pozwala lepiej wykorzystać możliwości transportu zbiorowego.

Park&Ride, czyli „parkuj i jedź”, umożliwia pozostawienie samochodu na parkingu i kontynuowanie podróży autobusem lub pociągiem. W Lublińcu rozwiązanie to uzupełnia infrastruktura rowerowa, dzięki której można połączyć podróż rowerem z przejazdem komunikacją publiczną. Przy centrum przesiadkowym dostępny jest również parking dla rowerów z samoobsługowym punktem napraw. Takie połączenie różnych form transportu ułatwia planowanie codziennych podróży i może ograniczać konieczność korzystania z samochodu na całej trasie. Mniejszy ruch samochodowy sprzyja ograniczaniu emisji spalin i hałasu, a także poprawie komfortu życia mieszkańców.

Trasa rowerowa dla aktywnych i miłośników turystyki

Regionalna Trasa Rowerowa nr 605 to nie tylko element miejskiego systemu komunikacji, ale również propozycja dla osób, które chcą aktywnie spędzać czas i poznawać walory turystyczne Lublińca oraz okolic. Szczególne znaczenie ma połączenie prowadzące w kierunku Kokotka, który stanowi atrakcyjny kierunek wypoczynku i rekreacji.

W ramach projektu przewidziano oznakowanie tras zgodnie z obowiązującymi standardami oraz tablice informacyjne w Miejscach Obsługi Rowerzysty. Zawierają one m.in. mapy przebiegu szlaku, informacje o długości trasy, miejscowościach, punktach postojowych i atrakcjach turystycznych. Materiały przygotowano w języku polskim, angielskim i ukraińskim.

Miejsca odpoczynku dla rowerzystów znajdują się przy ul. Myśliwskiej oraz na odcinku przebiegającym przez teren leśny w km 3+200. Umożliwiają one zaplanowanie przerwy podczas przejazdu i uzupełniają infrastrukturę służącą zarówno codziennym użytkownikom rowerów, jak i turystom.

Regularna jazda na rowerze wspiera kondycję fizyczną, poprawia wydolność organizmu i pomaga przeciwdziałać skutkom siedzącego trybu życia. Rower może być dobrym wyborem podczas dojazdu do pracy, szkoły czy na zakupy, a także sposobem na rodzinny wypoczynek i poznawanie okolicy.

Ekologiczna mobilność - korzyści dla mieszkańców

Rozwój infrastruktury rowerowej wpisuje się w działania na rzecz poprawy jakości życia i kształtowania przestrzeni przyjaznej środowisku. Wybierając rower, komunikację publiczną lub przemieszczanie się pieszo, ograniczamy zależność od samochodu i wspieramy rozwiązania sprzyjające ochronie powietrza.

Nie zawsze konieczna jest całkowita rezygnacja z samochodu. Czasem wystarczy zmiana części codziennych przyzwyczajeń, np. dojazd rowerem na dworzec, pozostawienie samochodu na parkingu Park&Ride czy wybór autobusu lub pociągu podczas dalszej podróży. Takie rozwiązania pomagają racjonalnie planować przejazdy i pokazują, że transport może być jednocześnie wygodny i bardziej ekologiczny.

Informacje na stronie miasta

Warto również odwiedzić miejską zakładkę „Turystyka” na stronie www.lubliniec.eu,

w której znajdują się m.in. opisy atrakcji turystycznych i tras rowerowych. To praktyczne źródło inspiracji dla osób planujących wycieczki, aktywny wypoczynek i odkrywanie ciekawych miejsc w Lublińcu oraz jego okolicach.

Inwestycja z dofinansowaniem Funduszy Europejskich

Całkowita wartość projektu wynosi 5 013 921,30 zł, z czego 3 707 113,76 zł stanowi dofinansowanie z Funduszy Europejskich.

Realizacja przedsięwzięcia wzmacnia potencjał komunikacyjny Lublińca, poprawia warunki korzystania z tras rowerowych i wspiera integrację różnych środków transportu. To inwestycja łącząca rozwój infrastruktury z promocją zdrowego stylu życia, turystyki i odpowiedzialności za środowisko.

Zachęcamy mieszkańców do korzystania z miejskich tras rowerowych, odkrywania atrakcji Lublińca i okolic oraz wybierania roweru na co dzień. Warto także rozważać łączenie jazdy rowerem z podróżami koleją i autobusem. Nawet niewielkie zmiany codziennych przyzwyczajeń mogą przynieść korzyści dla zdrowia, jakości powietrza i komfortu życia w mieście.

Pozostałe aktualności

- [Udostępnij](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)

Zakres przedsięwzięcia z dofinansowaniem Funduszy Europejskich tras rowerowych

-



