

wg rozdzielnika

Informuję, że do specyfikacji istotnych warunków zamówienia na wykonanie robót związanych z przebudową drogi gminnej ul. Lisowskiej w Lublińcu, wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1

W dokumentacji załączonej do ww. przetargu brak jest w Projekcie elektrycznym (budowlano-wykonawczego) części dotyczącej sygnalizacji świetlnej. Rysunek który przedstawia obszar sygnalizacji nie obejmuje linii kablowych do detekcji indukcyjnej. Prosimy załączyć projekt wraz z planem zagospodarowania terenu oraz opinią ZUD dotyczącą budowanych linii kablowych koniecznych do prawidłowej pracy sygnalizacji (linia kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami). Brak projektu powoduje że nie jest możliwe prawidłowe skosztorysowanie w/w urządzeń.

Odpowiedź

Długości linii kablowych dla sygnalizacji świetlnej przedstawione są na schemacie – rys. 5, natomiast rozmieszczenie pętli indukcyjnych przedstawiono na rys. 12, w zestawieniu materiałów ujęto ilości kabli i rur ochronnych dla budowy sygnalizacji świetlnej.

Pytanie 2

W dokumentacji załączonej do ww. przetargu, w części elektrycznej sygnalizatory dla pojazdów 3x300 mieszczące się tylko po prawej stronie na maszcie. Czy zamawiający rezygnuje z umieszczenia sygnalizatorów nad jezdnią?

Odpowiedź

Należy przewidzieć umieszczenie dwóch sygnalizatorów kołowych głównych 3x300 nad jezdnią oraz dwóch sygnalizatorów kołowych pomocniczych na słupie.

Pytanie 3

W projekcie sygnalizacji system wideo detekcji obejmuje zakres obserwacji od linii warunkowego zatrzymania do minimum 120m przed linią warunkowego zatrzymania. Prosimy o wyjaśnienie jakimi urządzeniami zamawiający ma zamiar to zrealizować, ponieważ obecnie stosowane systemy wideo detekcji czołowych producentów nie mają możliwości objąć jedną kamerą takiego obszaru. Zakresy osiągnięte na dzień dzisiejszy to około 70 –80 metrów drogi. Aby osiągnąć zakres 0-120 metrów należało by zastosować minimum dwie kamery na jeden wlot co znacznie podroży rozwiązanie.

Odpowiedź

Należy zastosować 1 kamerę (dla każdego z kierunków ruchu) o zasięgu ok. 70-80m.

Pytanie 4

W projekcie sygnalizacji opisana jest konieczność wyposażenia sterownika w modem GSM dla potrzeb systemu monitorowania sygnalizacji. Czy Zamawiający posiada już wdrożony system nadzoru sygnalizacji? Jeżeli tak prosimy o podanie jakiego typu/producenta jest ten system?

Odpowiedź

Sterownik należy wyposażyć w modem GSM. Jego konfiguracja nastąpi w późniejszym terminie.

Pytanie 5

W projekcie elektrycznym w spisie urządzeń wymienione są dwa wysięgniki. Na planie sygnalizacji użyty jest tylko jeden wysięgnik. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Należy zastosować dwa wysięgniki lub inną konstrukcję pozwalającą na umieszczenie kamer i sygnalizatorów, przy zachowaniu skrajni pionowej i poziomej dla drogi.

Pytanie 6

Czy zamawiający dopuszcza możliwość użycia innych (o innym kształcie) konstrukcji wysięgnikowych do sygnalizacji.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza możliwość użycia innych konstrukcji wysięgnikowych pozwalających na umieszczenie kamer i sygnalizatorów, przy zachowaniu skrajni pionowej i poziomej dla drogi.

Pytanie 7

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu rys. 3 w rejonie przejścia dla pieszych z sygnalizacją pokazana jest stacja pomiaru prędkości a nigdzie indziej projekty nie wspominają nic na ten temat. Prosimy o wyjaśnienie następujących pytań:

- a) czy Zamawiający chce wybudować stacje pomiaru prędkości ?
- b) w jakiej lokalizacji mają być te stacje? (lokalizacja bezpośrednio przy sygnalizacji jest złym rozwiązaniem ponieważ kierujący w rejonie sygnalizacji może być rozpraszany przez wskazania stacji pomiaru a powinien skupić się na obserwacji przejścia oraz stanu sygnalizacji)
- c) czy Zamawiający posiada dokumentację do budowy tych stacji?
- d) w jaki sposób mają być zasilane stacje pomiaru prędkości?

Odpowiedź

W kalkulacji nie należy uwzględniać budowy stacji pomiaru prędkości.

Otrzymują:

- strona internetowa